

KẾ HOẠCH
Phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã năm 2026

Căn cứ Nghị quyết số 134/NQ-CP ngày 25/9/2020 của Chính phủ về tiếp tục đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả kinh tế tập thể; các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ: số 1318/QĐ-TTg ngày 22/7/2021 phê duyệt Kế hoạch phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã giai đoạn 2021-2025; số 340/QĐ-TTg ngày 12/3/2021 phê duyệt Chiến lược phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã giai đoạn 2021-2030;

Thực hiện Công văn số 3749/CĐBVN -QLVT ngày 04/8/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc xây dựng Kế hoạch phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã năm 2026; Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, lĩnh vực được giao quản lý, Sở Xây dựng tỉnh Sơn La ban hành Kế hoạch phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã năm 2026 với các nội dung sau:

Phần thứ nhất

ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH PHÁT TRIỂN KINH TẾ TẬP THỂ, HỢP TÁC XÃ NĂM 2025

I. TÌNH HÌNH PHÁT TRIỂN KINH TẾ TẬP THỂ, HỢP TÁC XÃ NĂM 2025

1. Đánh giá dựa trên các chỉ tiêu về hoạt động sản xuất, kinh doanh của hợp tác xã

Tính đến hết tháng 6/2025, trên địa bàn tỉnh Sơn La có 07 hợp tác xã hoạt động trong lĩnh vực vận tải và xây dựng, gồm: 03 HTX vận tải đường bộ với 163 phương tiện; doanh thu bình quân một HTX 6 tháng đầu năm 2025 khoảng 1.800.000.000 đồng/HTX, thu nhập bình quân là 9.100.000 đ/người/tháng; tổng số thành viên của HTX là 174 người, đa số là lái xe có trình độ sơ cấp nghề và một số cán bộ quản lý có trình độ trung cấp, đại học; 04 hợp tác xã sản xuất, kinh doanh sản phẩm, hàng hóa vật liệu xây dựng (sản xuất vật liệu xây dựng, khai thác đá).

2. Đánh giá theo lĩnh vực

a) Lĩnh vực vận tải đường bộ:

- Hiện nay trên địa bàn tỉnh Sơn La có 03 HTX kinh doanh vận tải đường bộ với 163 phương tiện (*kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi, xe hợp đồng*); các HTX đã mạnh dạn đầu tư phương tiện, đổi mới chất lượng dịch vụ để nâng cao hiệu quả sản xuất, đáp ứng nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa của nhân dân. Các HTX đã và đang nỗ lực nâng cao chất lượng dịch vụ, góp phần tích cực trong việc phát triển kinh tế - xã hội tại các địa phương.

- Tuy nhiên, năng lực quản lý HTX hạn chế nên chưa khuyến khích được khả năng đóng góp của xã viên vào xây dựng, phát triển HTX. Đặc thù HTX kinh

doanh vận tải là góp vốn bằng phương tiện riêng lẻ, nên hoạt động manh mún, không xây dựng được thương hiệu nên khó khăn trong hợp tác liên kết chuỗi giá trị, hợp tác sản xuất kinh doanh với doanh nghiệp và các tổ chức bên ngoài, tìm kiếm mở rộng thị trường.

b) Lĩnh vực đường thủy nội địa: Với đặc điểm là tỉnh miền núi có điều kiện hạ tầng đường thủy nội địa còn nhiều khó khăn, nhu cầu phát triển còn thấp. Đến thời điểm hiện tại, trên địa bàn tỉnh Sơn La chưa có HTX, liên hiệp hợp tác xã, tổ hợp tác hoạt động trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

c) Lĩnh vực vật liệu xây dựng: Có 04 Hợp tác xã sản xuất, kinh doanh sản phẩm, hàng hóa vật liệu xây dựng gồm: Hợp tác xã sản xuất vật liệu xây dựng Tà Vàng, Hợp tác xã tổ hợp sản xuất khai thác đá Đức Hiền, Hợp tác xã nông nghiệp Minh Khang, Hợp tác xã Phong Vân. Thực hiện Quyết định số 77/QĐ-UBND ngày 10/01/2025 của UBND tỉnh phân công trách nhiệm và giao nhiệm vụ kiểm tra nhà nước về chất lượng sản phẩm, hàng hóa vật liệu xây dựng trên địa bàn tỉnh Sơn La. Trong năm 2025, Sở Xây dựng đã tổ chức kiểm tra chất lượng sản phẩm, hàng hóa vật liệu xây dựng đối với 26 cơ sở sản xuất, kinh doanh, trong đó có 03 hợp tác xã (*Hợp tác xã sản xuất vật liệu xây dựng Tà Vàng, Hợp tác xã nông nghiệp Minh Khang, Hợp tác xã Phong Vân*), qua kiểm tra đã kịp thời nắm bắt tình hình chất lượng sản phẩm, hàng hóa vật liệu xây dựng do đơn vị đang sản xuất, kinh doanh đồng thời hướng dẫn các đơn vị thực hiện kinh doanh sản phẩm, hàng hóa vật liệu xây dựng đảm bảo tuân thủ theo quy định của pháp luật; do khó khăn về thị trường tiêu thụ, trữ lượng khai thác Hợp tác xã sản xuất vật liệu xây dựng Tà Vàng đang làm thủ tục đóng cửa, dừng sản xuất, kinh doanh.

(có phụ lục 1, 2 chi tiết kèm theo)

II. KẾT QUẢ THI HÀNH PHÁP LUẬT VÀ CHÍNH SÁCH PHÁT TRIỂN KINH TẾ TẬP THỂ, HỢP TÁC XÃ (KTTT, HTX)

1. Kết quả thực thi pháp luật và các văn bản về KTTT, HTX

- Sở Xây dựng luôn bám sát sự chỉ đạo, hướng dẫn của Bộ Xây dựng, của Tỉnh ủy, UBND tỉnh; lãnh đạo, chỉ đạo triển khai, quán triệt đầy đủ Luật Hợp tác xã năm 2023, các văn bản hướng dẫn thực hiện Luật và các văn bản về tiếp tục đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả KTTT của Trung ương, của Bộ và của tỉnh tới toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc ngành; từ đó góp phần nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong ngành về thực hiện đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả KTTT; đồng thời gắn việc thực hiện đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả KTTT với việc thực hiện nhiệm vụ chính trị của cơ quan, coi đây là việc làm thường xuyên, đảm bảo phát huy quyền làm chủ của cán bộ, công chức, viên chức góp phần xây dựng cơ quan trong sạch, vững mạnh, góp phần xây dựng đội ngũ cán bộ có đủ năng lực, phẩm chất, làm việc có hiệu quả đáp ứng yêu cầu phát triển và đổi mới của đất nước; phòng, chống tham nhũng, lãng phí, quan liêu, phiền hà, sách nhiễu nhân dân.

- Tuyên truyền, phổ biến các Nghị quyết, Quyết định của Chính phủ, các Quyết định, Kế hoạch của UBND tỉnh tới toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của Sở Xây dựng; tổ chức phổ biến, thông tin tuyên truyền thông

qua hệ thống phần mềm quản lý và điều hành văn bản (Vnpt-ioffice), hòm thư công vụ, các buổi sinh hoạt tập thể, sinh hoạt chính trị dưới cờ, sinh hoạt chi bộ, đọc báo đầu giờ; đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Sở Xây dựng; thông qua việc tự nghiên cứu văn bản và các hình thức khác.

- Kết quả 100% cán bộ, công chức, viên chức và người lao động của Sở được nghiên cứu, quán triệt, tuyên truyền, phổ biến nội dung Quyết định số 340/QĐ-TTg ngày 12/3/2021 của Thủ tướng Chính phủ; Nghị quyết 20-NQ/TW ngày 16/6/2022 của Ban chấp hành Trung ương khóa XII và các văn bản có liên quan, qua đó đã nắm và hiểu rõ mục đích, ý nghĩa, nội dung, nhiệm vụ của Nghị quyết của Chính phủ, Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch của UBND tỉnh và Sở Xây dựng.

- Đưa nội dung phát triển KTTT, đặc biệt là phát triển của các HTX hoạt động trong lĩnh vực vận tải và vật liệu xây dựng vào kế hoạch phát triển kinh tế xã hội của Sở.

2. Công tác quản lý nhà nước về KTTT, HTX

- Sở Xây dựng Sơn La có chức năng thực hiện quản lý chuyên ngành đối với các HTX hoạt động trong lĩnh vực xây dựng và giao thông vận tải trên địa bàn; thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương (UBND cấp huyện, nay là UBND cấp xã) tuyên truyền, vận động nhân dân phát triển KTTT thông qua hình thức thành lập các HTX hoạt động trong các lĩnh vực GTVT và xây dựng; đồng thời thực hiện các chương trình kiểm tra, thanh tra, giám sát và hướng dẫn các đơn vị hoạt động kinh doanh theo quy định của pháp luật, nhằm kịp thời giúp đỡ, chấn chỉnh, xử lý các vi phạm trong hoạt động kinh doanh, góp phần từng bước phát triển các HTX đúng định hướng.

- Thực hiện nhiệm vụ quản lý chuyên ngành trong lĩnh vực GTVT và xây dựng: Sở Xây dựng Sơn La thường xuyên thực hiện tuyên truyền, nhắc nhở các HTX tuân thủ các điều kiện theo kinh doanh theo quy định của pháp luật tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ; Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác.

3. Kết quả triển khai chính sách hỗ trợ, ưu đãi HTX

- Sở Xây dựng đã thường xuyên quan tâm hướng dẫn các HTX hoạt động trong lĩnh vực GTVT triển khai thực hiện các chính sách hỗ trợ phát triển HTX; hướng dẫn, hỗ trợ việc nộp hồ sơ cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng ô tô, cấp phù hiệu xe kinh doanh vận tải trên cổng dịch vụ Công quốc gia, cổng dịch vụ công Bộ Xây dựng đến 100% các HTX để triển khai thực hiện có hiệu quả trong việc giải quyết TTHC.

- Triển khai thực hiện các chính sách ưu đãi được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 12/2015/QĐ-TTg ngày 16/04/2015 về cơ chế, chính sách thu hút xã hội hóa đầu tư và khai thác bến xe khách, Quyết định số 13/2015/QĐ-TTg ngày 05/5/2015 về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

- Các HTX tham gia hoạt động kinh doanh vận tải hành khách đã có nhiều thay đổi tích cực nhằm nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh và tăng cường chất lượng dịch vụ vận tải, giảm ô nhiễm môi trường, nâng cao trật tự an toàn giao thông.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả đạt được

Luật HTX năm 2023 cơ bản đã thể chế hóa đầy đủ quan điểm về bản chất tổ chức HTX. Đến nay, hệ thống văn bản quy phạm pháp luật cơ bản đã được Chính phủ và các Bộ, ngành ban hành đề hướng dẫn thi hành Luật, UBND tỉnh đã ban hành nhiều văn bản để thể chế hóa, cụ thể hóa Nghị quyết, Luật, Nghị định nhằm thực thi vào cuộc sống. Các văn bản đã cơ bản bám sát chỉ đạo của Trung ương, của Bộ, tình hình thực tế của tỉnh, của ngành và xu hướng phát triển HTX, từng bước tạo môi trường kinh doanh thuận lợi cho các HTX. Sở Xây dựng đã tham mưu kịp thời cho UBND tỉnh, đồng thời ban hành các Kế hoạch, văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các đơn vị, tổ chức, cá nhân các giải pháp thực hiện trong lĩnh vực vận tải và vật liệu xây dựng, triển khai thực hiện Chương trình, Kế hoạch hành động của Chính phủ đối với việc tiếp tục đổi mới và phát triển KTTT, HTX; giao các phòng chuyên môn theo dõi, hướng dẫn các HTX hoạt động trong từng lĩnh vực được giao phụ trách; thường xuyên đôn đốc, tổng hợp kết quả hoạt động theo quy định hiện hành để nắm bắt kết quả hoạt động kinh doanh, khó khăn vướng mắc và chấp hành các quy định trong hoạt động kinh doanh của HTX.

2. Tồn tại, hạn chế, nguyên nhân

- *Tồn tại, hạn chế:* Năng lực quản lý HTX hạn chế nên chưa khuyến khích được khả năng đóng góp của xã viên vào xây dựng, phát triển HTX. Đặc thù HTX kinh doanh vận tải là góp vốn bằng phương tiện riêng lẻ, nên hoạt động manh mún, không xây dựng được thương hiệu nên khó khăn trong hợp tác liên kết chuỗi giá trị, hợp tác sản xuất kinh doanh với doanh nghiệp và các tổ chức bên ngoài. Nhân sự của HTX còn yếu, thiếu nhân sự quản lý chuyên môn được đào tạo bài bản. Mô hình HTX dịch vụ hỗ trợ khi áp dụng vào quản lý hoạt động kinh doanh vận tải còn chưa phù hợp, nên chưa quản lý chặt chẽ được lái xe và hoạt động của phương tiện.

- *Nguyên nhân:* Một bộ phận cán bộ, thành viên HTX, người lao động chưa nhận thức đúng và đầy đủ về quan điểm, vị trí và vai trò của việc phát triển KTTT, về bản chất và mô hình HTX kiểu mới. Năng lực chuyên môn của cán bộ quản lý HTX còn yếu, tỷ lệ cán bộ quản lý qua đào tạo chuyên sâu đúng ngành nghề còn rất thấp.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Đề nghị các Bộ, ngành tạo thuận lợi và hỗ trợ cho đơn vị vận tải, HTX vận tải được hưởng các chính sách hỗ trợ theo Quyết định số 1804/QĐ-TTg ngày 13/11/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chương trình hỗ trợ, phát triển KTTT, HTX giai đoạn 2021 - 2025 của Thủ tướng Chính phủ; bố trí ngân sách, lồng ghép các chương trình mục tiêu, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội một cách hợp lý theo hướng quan tâm ưu tiên hỗ trợ phát triển KTTT, HTX.

Phần thứ hai

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN KINH TẾ TẬP THỂ, HỢP TÁC XÃ NĂM 2026

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức quán triệt sâu sắc và thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ được đề ra trong Nghị quyết Trung ương 5 khóa IX về tiếp tục đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả KTTT; Kết luận số 70-KL/TW ngày 09/3/2020 của Bộ Chính trị; Nghị quyết số 134/NQ-CP ngày 25/9/2020 của Chính phủ; Quyết định số 340/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Quyết định số 2699/QĐ-UBND ngày 04/12/2020 và Quyết định số 1427/QĐ-UBND ngày 24/6/2021 của UBND tỉnh.

- Xác định các nội dung, nhiệm vụ cụ thể phù hợp với điều kiện của ngành để góp phần thực hiện thắng lợi các mục tiêu tổng quát và các mục tiêu cụ thể của Nghị quyết số 134/NQ-CP ngày 25/9/2020 của Chính phủ; Quyết định số 340/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Quyết định số 2699/QĐ-UBND ngày 04/12/2020 của UBND tỉnh và Quyết định số 1427/QĐ-UBND ngày 24/6/2021 của UBND tỉnh.

- Tuyên truyền, vận động, khuyến khích người dân tham gia tổ chức kinh doanh theo mô hình HTX đối với lĩnh vực giao thông vận tải.

- Tiếp tục hỗ trợ các hợp tác xã trong việc triển khai quy định chấp thuận chủ trương đầu tư, triển khai dự án khai thác khoáng sản làm vật liệu xây dựng trên địa bàn tỉnh theo quy định pháp luật ngành Xây dựng.

2. Yêu cầu

- Phát triển KTTT, HTX được xuất phát từ nhu cầu chung, thực tế của các thành viên trên mọi lĩnh vực đời sống kinh tế - xã hội, theo đúng các giá trị và nguyên tắc cơ bản của HTX, đồng thời có tác động trực tiếp đối với thành viên của HTX, các HTX, tổ hợp tác (THT) trên địa bàn tỉnh.

- Phát triển đồng thời số lượng và chất lượng của các thành phần KTTT, tạo nền tảng trong hoạt động phát triển lâu dài; tạo doanh thu, thu nhập ổn định cho HTX, THT và các thành viên, đẩy mạnh cạnh tranh, thúc đẩy hợp tác phát triển, tạo việc làm mới, nâng cao thu nhập và đời sống cho các thành viên.

- Việc triển khai thực hiện kế hoạch phải được thực hiện thường xuyên, thống nhất, có sự phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng phòng, đơn vị, đảm bảo thiết thực, hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế của Sở.

II. NỘI DUNG KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN KTTT, HTX NĂM 2026

1. Dự báo những thuận lợi, khó khăn

a) Thuận lợi

- Phát triển KTTT, HTX là một trong các lĩnh vực được Trung ương quan tâm chỉ đạo: Bộ Chính trị có Kết luận số 70-KL/TW ngày 09/3/2020 về tiếp tục thực hiện Nghị quyết Trung ương 5 khóa IX về tiếp tục đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả KTTT; Nghị quyết 20-NQ/TU lần thứ 5, Ban Chấp hành Trung

ương Đảng khóa XIII về tiếp tục đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả kinh tế tập thể trong giai đoạn mới. Chính phủ ban hành: Nghị quyết số 134/NQ-CP ngày 25/9/2020 ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Kết luận số 70-KL/TW ngày 09/3/2020 của Bộ Chính trị; Các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ: số 1804/QĐ-TTg ngày 13/11/2020 về Chương trình hỗ trợ, phát triển KTTT, HTX xã giai đoạn 2021-2025; số 340/QĐ-TTg ngày 12/3/2021 về việc phê duyệt Chiến lược phát triển KTTT, HTX giai đoạn 2021-2030; số 1318/QĐ-UBND ngày 22/7/2021 về phê duyệt Kế hoạch phát triển KTTT, HTX giai đoạn 2021-2025; số 167/QĐ-TTg ngày 3/2/2021 về phê duyệt Đề án lựa chọn, hoàn thiện, nhân rộng mô hình HTX kiểu mới hiệu quả tại các địa phương trên cả nước giai đoạn 2021-2025.

- Tỉnh Sơn La tiếp tục nhận được sự quan tâm của Trung ương, có sự quyết tâm và trách nhiệm của các cấp chính quyền, sự ủng hộ của nhân dân trong xây dựng và phát triển kinh tế - xã hội nói chung, khu vực KTTT nói riêng.

- Công tác phát triển KTTT được Ban Cán sự đảng Bộ Sở Xây dựng và lãnh đạo Bộ quan tâm chỉ đạo, các cơ quan chức năng thực hiện nhiều giải pháp đề thúc đẩy, hỗ trợ cho hoạt động phát triển KTTT của ngành.

b) Khó khăn

- Vận tải khách bằng đường bộ vẫn gặp nhiều khó khăn do lưu lượng hành khách đi lại không đều vào các thời gian trong năm, tình trạng có một số xe dù, xe trá hình, xe ghép, xe tiện chuyến không đăng ký kinh doanh vận tải nhưng hoạt động như xe kinh doanh vận tải hành khách.

- Năng lực của một số HTX còn yếu, cơ sở vật chất và trình độ cán bộ quản lý hoạt động vận tải còn hạn chế, nhiều HTX thiếu cán bộ thật sự tâm huyết với việc phát triển HTX. Công tác giám sát đảm bảo về an toàn giao thông trong hoạt động vận tải thuộc trách nhiệm của các HTX chưa được chú trọng.

2. Định hướng chung về phát triển KTTT của ngành

- Tiếp tục tổ chức quán triệt sâu sắc và thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ được đề ra trong Nghị quyết Trung ương 5 khóa IX về tiếp tục đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả KTTT, HTX; Kết luận số 70-KL/TW ngày 09/3/2020 của Bộ Chính trị; Nghị quyết số 134/NQ-CP ngày 25/9/2020 của Chính phủ; Quyết định số 340/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Quyết định số 2699/QĐ-UBND ngày 04/12/2020 của UBND tỉnh Sơn La về việc ban hành chương trình hành động của UBND tỉnh Sơn La thực hiện Nghị quyết số 134/NQ-CP ngày 25/9/2020 của Chính phủ về tiếp tục đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả KTTT; Quyết định số 1427/QĐ-UBND ngày 24/6/2021 của UBND tỉnh Sơn La về việc ban hành chương trình hành động của UBND tỉnh Sơn La thực hiện Nghị quyết số 134/NQ-CP ngày 25/9/2020 của Chính phủ về tiếp tục đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả KTTT, HTX.

- Tuyên truyền, hướng dẫn, định hướng các HTX hoạt động trong lĩnh vực vận tải phát triển theo đúng bản chất, mô hình HTX phù hợp pháp luật và thực tiễn Việt Nam, có tích lũy, tăng trưởng, phát triển bền vững. Nâng cao thu nhập,

cải thiện đời sống cho các thành viên HTX, người lao động; tiến tới bình đẳng với các thành phần kinh tế khác và có đóng góp đáng kể cho nền kinh tế đất nước.

- Đổi mới, cải tiến cách thức tổ chức sản xuất, kinh doanh, nâng cao trình độ quản lý và điều hành của cán bộ HTX từ đó nâng cao hiệu quả hoạt động của các HTX vận tải; đảm bảo, kết hợp được lợi ích của từng thành viên HTX.

3. Các giải pháp phát triển KTTT năm 2026

- Thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, các văn bản quy định của trung ương, của tỉnh, của ngành có liên quan đến phát triển KTTT, HTX tới toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của Sở Xây dựng thông qua các hình thức phù hợp như: Lồng ghép nội dung tuyên truyền vào các Hội nghị phổ biến tuyên truyền giáo dục pháp luật của Sở Xây dựng, các buổi sinh hoạt tập thể, sinh hoạt chính trị dưới cờ, sinh hoạt chi bộ, đọc báo đầu giờ; truyền thông qua hệ thống phần mềm quản lý và điều hành văn bản (Vnpt-ioffice); đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Sở Xây dựng.

- Tăng cường công tác tuyên truyền các nội dung liên quan đến KTTT, HTX tới người dân trên địa bàn tỉnh bằng nhiều hình thức phù hợp với điều kiện thực tiễn của tỉnh.

- Rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung cơ chế, chính sách hỗ trợ, ưu đãi của Chính phủ, các Bộ, Ngành trung ương và của tỉnh về lĩnh vực GTVT và xây dựng nhằm tạo điều kiện thúc đẩy phát triển KTTT, HTX phù hợp với điều kiện của tỉnh.

- Thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước về KTTT đối với lĩnh vực ngành theo chỉ đạo của Bộ Xây dựng, UBND tỉnh và quy định của Luật HTX.

- Tăng cường công tác kiểm tra, thanh tra tình hình thực hiện pháp luật và hỗ trợ, hướng dẫn để tạo hành lang pháp lý thuận lợi cho các HTX hoạt động trong lĩnh vực GTVT và xây dựng do Sở quản lý.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trường các phòng, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở quán triệt nội dung Kế hoạch này đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc cơ quan, đơn vị; định kỳ tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ được giao về phòng Kế hoạch - Tài chính trước ngày 01/12 hàng năm.

2. Giao phòng Kế hoạch - Tài chính có trách nhiệm tổng hợp, báo cáo các cơ quan liên quan theo quy định.

Yêu cầu các phòng, đơn vị liên quan triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Cục ĐBVN (b/c);
- Sở Tài chính;
- Ban Giám đốc Sở;
- Phòng QLVT-CĐBVN (để t/hợp);
- Các phòng, đơn vị trực thuộc Sở;
- Tổ Website Sở;
- Lưu: VT, KHTC (Bắc 18b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Bùi Trọng Thắng

Phụ lục 1

TÌNH HÌNH PHÁT TRIỂN KINH TẾ TẬP THỂ NĂM 2025 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2026

(Kèm theo Kế hoạch số /KH-SXD ngày /8/2025 của Sở Xây dựng Sơn La)

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2024	Năm 2025		Kế hoạch năm 2026
				Kế hoạch	Ước thực hiện cả năm	
I	Hợp tác xã					
1	Tổng số hợp tác xã	HTX	7	6	6	7
	<i>Trong đó:</i>					
	Số hợp tác xã đang hoạt động	HTX	7	7	6	7
	Số hợp tác xã ngừng hoạt động, chờ giải thể	HTX	0	0	1	0
	Số hợp tác xã thành lập mới	HTX	0	0	0	1
	Số hợp tác xã giải thể	HTX	0	0	0	0
	Số hợp tác xã đạt loại khá, tốt	HTX	7	7	6	7
2	Tổng số thành viên hợp tác xã	Người	182	190	190	200
	<i>Trong đó:</i>					
	Số thành viên mới	Thành viên	15	16	16	18
3	Tổng số lao động thường xuyên trong hợp tác xã	Thành viên	182	190	190	200
	<i>Trong đó:</i>					
	Số lao động thường xuyên mới	Người	15	16	16	18
	Số lao động là thành viên hợp tác xã	Người	182	190	190	200
4	Doanh thu bình quân một hợp tác xã	Tr đồng/năm	3,3	3,4	3,4	3,5
	<i>Trong đó:</i>					
	Doanh thu của HTX với thành viên	Tr đồng/năm	9,1	9,2	9,2	9,3
5	Lãi bình quân một hợp tác xã	Tr đồng/năm				

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2024	Năm 2025		Kế hoạch năm 2026
				Kế hoạch	Ước thực hiện cả năm	
6	Thu nhập bình quân của lao động thường xuyên trong hợp tác xã	Tr đồng/năm	9,1	9,2	9,2	9,3
7	Tổng số cán bộ quản lý hợp tác xã	Người	10	11	11	12
	<i>Trong đó:</i>					
	Số cán bộ quản lý HTX đã qua đào tạo đạt trình độ sơ, trung cấp	Người	6	6	6	6
	Số cán bộ quản lý HTX đã qua đào tạo đạt trình độ cao đẳng, đại học trở lên	Người	4	5	5	6

Ghi chú: Số liệu tại các mục 2, 3, 4, 5, 6, 7 bảng trên chưa bao gồm các hợp tác xã hoạt động trong lĩnh vực vật liệu xây dựng.

Phụ lục 2**SỐ LƯỢNG HỢP TÁC XÃ PHÂN LOẠI THEO NGÀNH NGHỀ NĂM 2025 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2026***(Kèm theo Kế hoạch số /KH-SXD ngày /8/2025 của Sở Xây dựng Sơn La)*

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Thực hiện năm 2024	Năm 2025		Kế hoạch năm 2026
				Kế hoạch	Ước thực hiện cả năm	
1	HỢP TÁC XÃ					
	Tổng số hợp tác xã	HTX				
	<i>Trong đó:</i>					
	Hợp tác xã nông - lâm - ngư - diêm nghiệp	HTX				
	Hợp tác xã công nghiệp - tiểu thủ công nghiệp	HTX				
	Hợp tác xã xây dựng	HTX				
	Hợp tác xã tín dụng	HTX				
	Hợp tác xã thương mại	HTX				
	Hợp tác xã vận tải	HTX	3	3	3	4
	Hợp tác xã khác (sản xuất vật liệu xây dựng)	HTX	4	3	3	3